国交省への届け出を実施

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを
心からお詫び申し上げます
令和5年6月29日株式会社日野エンジニアリングアネックスは下記のリコールを
国交省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてお知らせ又は案内をさせて
頂きますので、お早めに最寄りの日野販売会社へご来社日時をお申し付けいただき
修理をお受け頂ければ幸甚に存じます

リコール届出番号：5344
リコール開始日：令和5年6月29日

基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因：
停車作業用の車高降下装置を取り付けた車両において、制御回路の設計が不適切な為
①車高を降下すると車高制御用ソレノイドバルブが作動し続けソレノイドコイルが過熱し
断線することがある。そのため、車高降下状態から復元できず、走行できなくなる恐れがある
②車高降下時にエアサスECU電源を遮断する為、異常を検知し警告表示する。

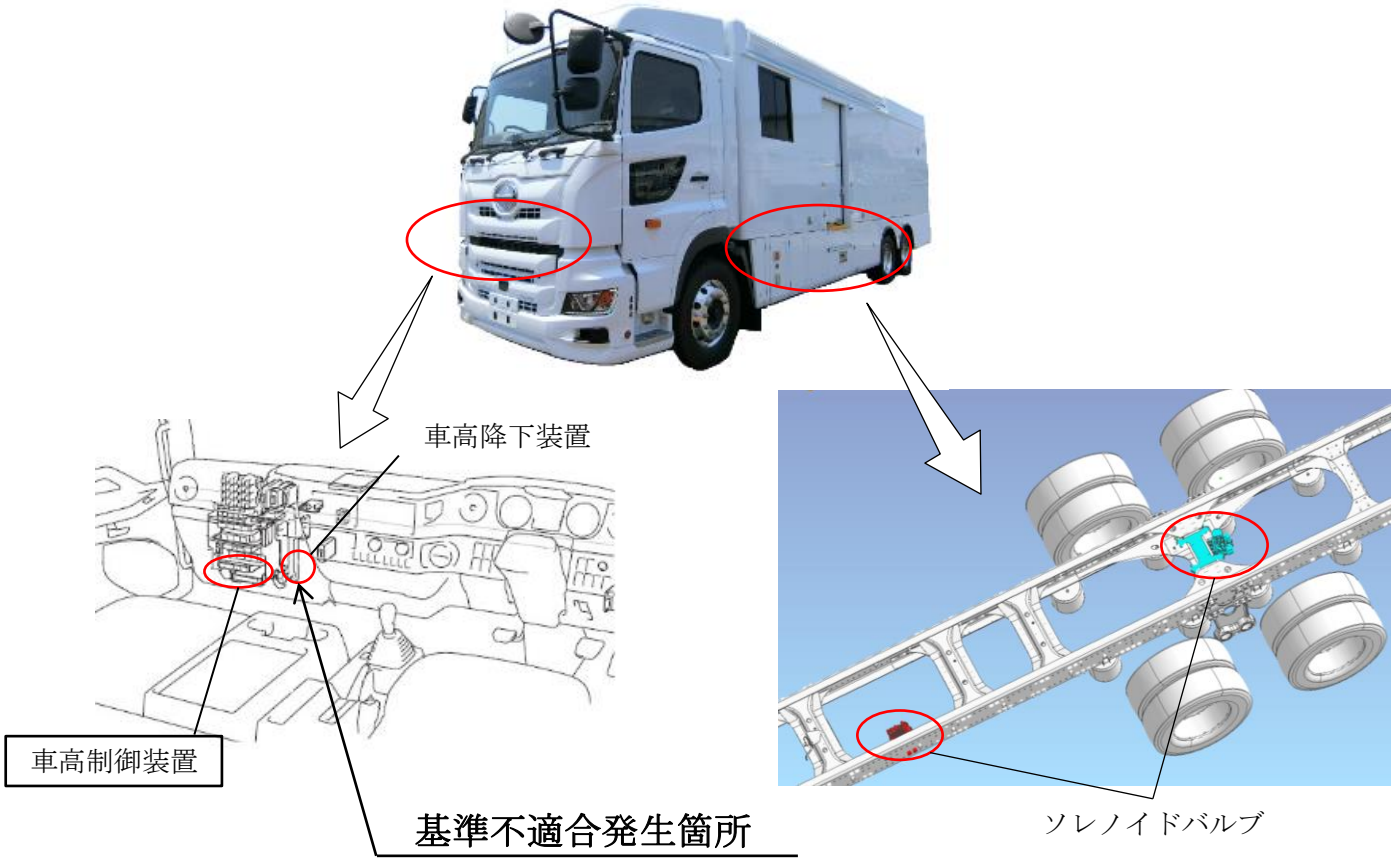
改善措置の内容：
①全車両、車高制御装置に対策用電気回路を追加するとともにソレノイドバルブを良品に交換する
②全車両、車高制御装置に対策用電気回路を追加する

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
日 野	2KG-FC2ABG	「日野 ﾚﾝｼﾞｬｰ」	FC2AB-101048～FC2AB-129829 平成29年12月7日～令和3年10月1日	21	①21台
	2PG-FC2ABG		FC2AB-120505～FC2AB-123330 令和2年5月20日～令和2年12月2日	2	①2台
	2KG-FD2ABG		FD2AB-114328 令和元年9月5日	1	①1台
	2PG-FD2ABJ		FD2AB-111405～FC2AB-112051 平成31年3月8日～平成31年4月23日	3	①3台
	2KG-FE2ABG		FE2AB-100714～FE2AB-104238 平成30年3月1日～令和元年10月30日	3	①3台
	2PG-FE2ABG		FE2AB-100141～FE2AB-107097 平成29年10月10日～令和3年4月15日	53	①53台
	2PG-FE2ACG		FE2AC-100123～FE2AC-100246 令和3年10月14日～令和3年11月5日	5	①5台
	2KG-FJ2ABG		FJ2AB-100056～FJ2AB-100641 平成29年11月1日～平成30年10月10日	4	①4台

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
	2PG-FJ2ABG		FJ2AB-100653～FJ2AB-101857 平成 30 年 11 月 7 日～令和 2 年 10 月 23 日	4	①4 台
	2DG-GC2ABG		GC2AB-100078～GC2AB102694 平成 29 年 11 月 16 日～令和 3 年 9 月 28 日	5	①5 台
日 野	2KG-GC2ABG	「日野 ﾚﾝｼﾞｬｰ」	GC2AB-100037～GC2AB-102726 平成 29 年 11 月 9 日～令和 3 年 10 月 13 日	11	①11 台
	2PG-GC2ABG		GC2AB-101731 令和 2 年 4 月 7 日	1	①1 台
	2KG-GD2ABG		GD2AB-100655～GD2AB-102795 平成 30 年 9 月 5 日～令和 3 年 10 月 28 日	10	①10 台
	2PG-GD2ABG		GD2AB-100079～GD2AB102807 平成 29 年 10 月 17 日～令和 3 年 10 月 14 日	16	①16 台
	2KG-FH1AGA 改	「日野 ﾌﾟﾛﾌｨｱ」	FH1AG-100242～FH1AG-100519 平成 31 年 3 月 11 日～令和 3 年 1 月 19 日	4	①4 台
	2KG-FH1AGG		FH1AG-100036～FH1AG-100625 平成 29 年 10 月 19 日～令和 3 年 11 月 12 日	60	①60 台
	2KG-FH1AGG 改		FH1AG-100069～FH1AG-100308 平成 29 年 12 月 22 日～令和元年 10 月 9 日	4	①4 台
	2DG-FQ1AJG 改		FQ1AJ-100017～FQ1AJ-100491 平成 29 年 10 月 9 日～平成 31 年 2 月 9 日	3	①3 台
	2DG-FQ1AJG		FQ1AJ-100182～FQ1AJ-101595 平成 30 年 7 月 10 日～令和 2 年 12 月 15 日	9	①9 台
	2DG-FQ1AJJ		FQ1AJ-100022～FQ1AJ101820 平成 29 年 9 月 11 日～令和 3 年 11 月 8 日	19	①19 台
	2DG-FQ1AJJ 改		FQ1AJ-100054～FQ1AJ-101456 平成 29 年 12 月 28 日～令和 2 年 12 月 3 日	4	①4 台
	2DG-FR1AHG		FR1AH-101058～FR1AH108810 平成 30 年 1 月 24 日～令和 3 年 10 月 14 日	4	①3 台 ②1 台
	2DG-FS1EHG		FS1EH-100103～FS1EH-100916 平成 30 年 1 月 17 日～令和 2 年 12 月 22 日	2	①2 台
	2DG-FS1AHG		FS1AH-100297～FS1AH-100301 平成 30 年 6 月 21 日～平成 30 年 6 月 27 日	2	①2 台
	2DG-FW1EHG 改		FW1EH-102114～FW1EH-102119 令和 2 年 2 月 17 日～令和 2 年 3 月 5 日	2	①2 台
	2DG-FW1AHG		FW1AH-102159～FW1AH-117623 平成 30 年 1 月 12 日～令和 3 年 10 月 15 日	3	①3 台
	2DG-FW1AHG 改		FW1AH-103492～FW1AH-121046 平成 30 年 4 月 20 日～令和 3 年 10 月 1 日	43	①35 台 ②8 台

車 名	型　式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備　考
	2DG-FW1AHJ		FW1AH-106891～FW1AH-120098 平成 30 年 11 月 26 日～令和 3 年 8 月 20 日	5	①5 台
			合 計	303 台	①294 台 ②9 台

改善箇所説明図



注：□は対策用電気回路を追加する部位を示す。

停車作業用の車高降下装置を取り付けた車両において、制御回路の設計が不適切なため、

①車高を降下すると車高制御用ソレノイドバルブが作動し続けソレノイドコイルが過熱し断線することがある。そのため、車高降下状態から復元できず、走行できなくなるおそれがある。

②車高降下時にエアサスＥＣＵ電源を遮断するため異常を検知し警告表示する。

改善の内容：① 全車両、車高制御装置に対策用電気回路を追加するとともにソレノイドバルブを良品に交換する。

② 全車両、車高制御装置に対策用電気回路を追加する

識別:改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカ付近にNo.5344のステッカーを貼付する。